

Quieren integrar las bicis con el transporte urbano

Los Biciurbanos proponen que los rodados sean un complemento de los ómnibus, como en otras ciudades.

Por **Redacción LAVOZ**

0

127

En el marco del debate por el futuro del transporte urbano de Córdoba, la agrupación Biciurbanos presentó una propuesta para que se puedan complementar los viajes en bicicleta con los que se realizan en los ómnibus de línea.

11

El proyecto apunta a la complementación de estos dos sistemas. "En otros países está funcionando perfectamente, inclusive en Buenos Aires se utiliza la bicicleta combinada con el tren o el subte", afirmaron desde la agrupación.

1

La propuesta fue presentada en una mesa de debate organizada por la Red Ciudadana Nuestra Córdoba, en la que se analizó el futuro Marco Regulatorio del transporte urbano de la Capital.

0

Los Biciurbanos propusieron tres medidas que permitirían la complementación entre bicicletas y ómnibus. La primera es un sistema de estacionamientos, que permitan el almacenaje temporal de los rodados, para que se puedan guardar y luego abordar un colectivo.

La otra medida es un sistema de portabicicletas, que permitiría a los ciclistas subir con el rodado a los colectivos para cubrir tramos largos de recorrido. "En otras partes del mundo se implementaron parrillas externas, que generalmente va delante, y allí caben tres o cuatro bicicletas", dijo Joaquín Piñeiro Picazo, de Biciurbanos. "El recorrido podría tener paradas específicas para que se suban", agregó.

El ciclista comentó que en Córdoba se están viendo bicicletas plegables que en otros lugares, como en los subtes y trenes de buenos aires, les permiten viajar.

Finalmente, proponen la implementación de un sistema de "bici-préstamos", similar al que existe en ciudades de Europa, América y Argentina, como la Capital Federal. Esto implicaría estaciones de entrega y recepción de bicicletas públicas, en distintos puntos de Córdoba. "Acá el municipio está pensando en eso, pero se necesita infraestructura como las bicisendas. Cuando la haya, se puede pensar en el sistema público de bicicletas", finalizó Piñeiro Picazo.

Las medidas

Estacionamientos. Construir espacios que permitan el almacenaje temporal de bicicletas, para que aquellos que realizan recorridos largos puedan complementar los viajes con el colectivo.

Portabicicletas. Construir mecanismos para que los ciclistas puedan subir con la bicicleta a los colectivos urbanos o interurbanos para cubrir tramos largos de recorrido.

"Bicipréstamo". Construir estaciones de entrega y recepción de bicicletas públicas, con capacidad para 20 unidades, en diferentes puntos de la ciudad.

EDICIÓN IMPRESA

El texto original de este artículo fue publicado el 08/08/2012 en nuestra edición impresa. Ingrese a la [edición digital](#) para leerlo igual que en el papel.

TEMAS [Biciurbanos](#) [bicicletas](#) [transporte urbano](#) [Tránsito](#) [Córdoba](#)

COMPARTÍ ESTA NOTA

lavo.com.ar/node/604614

127

11

1

0

¿QUÉ TE PRODUCE ESTE TEMA?



ME ENCANTA



ME GUSTA



ME DA IGUAL



NO ME GUSTA



ME ENOJA

Compartir el voto en Facebook