



## córdoba

EDICION IMPRESA

Lunes 27 de Agosto de 2012

DEBATE DEL MARCO REGULATORIO DEL SISTEMA DE TRANSPORTE DE LA CIUDAD DE CÓRDOBA

## Proponen que los usuarios carguen viajes y no dinero en la Red Bus



Tweet



En los últimos días que quedan para el debate del proyecto enviado por el intendente Ramón Mestre para crear el marco regulatorio del transporte, vecinos y usuario del servicio esperan la introducción de algunas modificaciones acercadas a las autoridades municipales.

Desde la Comisión Ciudadana de Transporte (que integra la organización Red Ciudadana Nuestra Córdoba) destacaron una de las propuestas elevadas oportunamente al secretario de Transporte, Juan Pablo Díaz Cardeilhac, y también al cuerpo de concejales. La iniciativa consiste en que la carga que los usuarios hacen habitualmente en su tarjeta sin contacto sea expresada en cantidad de viajes y no en dinero. Es decir, en lugar de cargar por ejemplo 38,2 pesos (al valor actual significarían 12 viajes) proponen que ese dinero directamente se compute por 12 pasajes.

“De esa manera, ante cualquier aumento del boleto por la razón que sea, el usuario tendrá la garantía de que la carga que hizo previamente podrá usarla sin tener que poner más dinero, que ese monto se le respetará”, manifestó Guillermo Molas y Molas, vecino de barrio Inaudi y miembro de la Comisión de Transporte. Además consideró que así gana el usuario y no la empresa recaudadora “que ya tiene sus propias ganancias porque no nos olvidemos que los vecinos pagamos por adelantado, es decir, hoy cargo la tarjeta para quizá recién utilizarla mañana”. Y aunque la principal crítica recae en las especulaciones que podría generar este cambio de modalidad, desde la Comisión Ciudadana de Transporte aseguraron que podrían establecerse algunos mecanismos para “evitar las avivadas que siempre se dan previo al aumento del boleto”. Por caso, Molas y Molas sugirió, por ejemplo, que se establezcan cargas máximas “deberíamos ver de qué manera podemos contrarrestar esas situaciones que, en la práctica, son las menos”.

## Otras propuestas

Por otro lado, Ricardo Bellegarde también miembro de la Comisión Ciudadana informó que otro de los puntos objetados al proyecto enviado por el Ejecutivo Municipal tiene que ver con el pago que se le realiza actualmente a las empresas prestadoras del servicio por boleto cortado. “Consideramos que se trata de una cuestión inequitativa porque el monto percibido por las prestatarias tiene relación directa con la cantidad de pasajeros transportados, existiendo recorridos de similar extensión en kilómetros que perciben diferentes ingresos por la prestación del mismo servicio”, dijo Bellegarde. Ante eso, informó que se propuso que ese pago debe responder al criterio “a igual prestación, igual remuneración” cumpliendo de esa manera “con principios de equidad y transparencia, reflejándose en una tarifa homogénea y previsible”. También destacó la adhesión hacia la intención de del municipio de considerar al servicio de transporte un “servicio esencial”.

## Noticias relacionadas

► Empresarios piden más años de concesión del servicio

## fotos



## últimas noticias

- 18:12 | Violencia en el fútbol: Cristina pidió a los clubes la lista de los barrabravas
- 17:46 | US Open: Guido Andreozzi perdió hoy con el japonés Kei Nishikori
- 17:36 | Detienen a 22 personas acusados de integrar las Farc
- 17:05 | Caravana por la Paz pide el fin de la violencia
- 16:46 | Rescataron a una mujer tras permanecer 19 días cautiva



## noticias más leídas del día

- 1 | El gesto del “Juanca”
- 2 | Minuto de gloria
- 3 | Con la misma moneda
- 4 | En la suma
- 5 | “Me gustó la rebeldía”

**[Empresas De Transporte](#)**

¿Buscás Empresas de Transportes? Encontrá todos los Transportes Aquí

[PaginasAmarillas.com.ar](http://PaginasAmarillas.com.ar)

Anuncios Google