

# La velocidad, clave en el nuevo sistema

La Municipalidad prepara el esquema del nuevo sistema de movilidad masiva. Qué puntos deben ser tenidos en cuenta.



Desafío. Varios expertos coincidieron en que el nuevo sistema debe sumar más usuarios para que sea exitoso para la ciudad de Córdoba (José Gabriel Hernández/Archivo).

Por **Redacción LAVOZ**

7

9 **D**iferentes especialistas consultados por La Voz del Interior coincidieron en  
 que el secreto para que el nuevo sistema de transporte urbano de Córdoba  
 sea exitoso es maximizar la velocidad de desplazamiento de las unidades  
 para que, de esa forma, se convierta en una opción más conveniente que los  
 7 vehículos individuales.

Este diario consultó a diferentes expertos y partes interesadas del transporte para  
 que den su opinión sobre las cuestiones que el municipio no debería omitir. Las  
 0 opiniones provienen de los campos académico, empresario y de los trabajadores.

El objetivo es que los cordobeses conozcan esas impresiones y tengan más  
 elementos a la hora de evaluar la decisión final que tomará la Municipalidad.

7 Días atrás se conocieron los primeros lineamientos del sistema planificado por la  
 Municipalidad: una conjugación de transporte rápido, líneas barriales con trasbordo y  
 recorridos más cortos que “rebotarán” en el centro de la ciudad de Córdoba. El nuevo  
 servicio deberá licitarse en los próximos meses e implementarse a mediados del año  
 próximo.

En líneas generales, se trata de una combinación de diferentes esquemas. Uno de  
 ellos es la adaptación a Córdoba del Bus de Tránsito Rápido (BRT, por sus siglas en  
 inglés), que implica la utilización de ómnibus de gran capacidad de carga, de dos o  
 tres cuerpos, que circulen por avenidas en carriles exclusivos delimitados por una  
 barrera física.

Los funcionarios de Transporte municipal adelantaron que el BRT será alimentado  
 por estaciones de trasbordo que recibirán pasajeros de servicios barriales que, por  
 tener menos distancia de recorrido, vayan y vengán por los barrios hasta los centros  
 de participación comunal de las zonas más pobladas.

Esto, combinado con un sistema de “líneas cortadas”, que –a diferencia de las  
 actuales, que unen extremos de la ciudad atravesando el área central– sólo llegarán  
 hasta el centro y desde allí retornarán a los barrios.

## Para seguir el debate

**Reuniones en los CPC.** La Comisión de Servicios Públicos del Concejo Deliberante comienza hoy una ronda de reuniones en cuatro CPC, para que los vecinos puedan opinar sobre el futuro del sistema. Hoy, desde las 19, en el CPC Argüello. Mañana, a las 18, en el CPC Centroamérica; el viernes a las 18, en Villa El Libertador, y el próximo martes, a las 19, en el CPC Empalme.

**Mesa de trabajo interactoral.** La red ciudadana Nuestra Córdoba organiza para hoy a las 17.30, en el aula B de la Universidad Católica de Córdoba, Obispo Trejo 323, una mesa de trabajo interactoral sobre el proyecto de marco regulatorio del transporte.

**Marco regulatorio.** El viernes se presentó en el Concejo. Establece que las concesiones tendrán una duración de 10 años; la flota deberá tener una antigüedad máxima de 10 años, y un promedio de cinco años; sólo el cinco por ciento debe ser accesible a personas con movilidad reducida; cada unidad deberá poseer un equipo, y el servicio se declara esencial, por lo que debe prestarse aún cuando haya huelga; cada empresa debe contar con 2,8 choferes por unidad; los choferes deben tener 30 horas anuales de capacitación, y las paradas estarán ubicadas a un máximo de 500 metros.

### MÁS INFORMACIÓN

- [Metropolizar el servicio](#)
- [Una transición paulatina](#)
- [Ayudar a disminuir la congestión vehicular](#)
- [Un plan de acciones realizables y precisas](#)
- [Solucionar la movilidad](#)
- [Continuidad de los trabajadores](#)

### EDICIÓN IMPRESA

El texto original de este artículo fue publicado el 24/07/2012 en nuestra edición impresa. Ingrese a la [edición digital](#) para leerlo igual que en el papel.

**TEMAS** [transporte urbano](#) [Córdoba](#)

### COMPARTÍ ESTA NOTA

[lavoz.com.ar/node/600920](http://lavoz.com.ar/node/600920)

9

7

0

7

### ¿QUÉ TE PRODUCE ESTE TEMA?



ME ENCANTA



ME GUSTA



ME DA IGUAL



NO ME GUSTA



ME ENOJA

Compartir el voto en Facebook