

## Transporte público, la gran apuesta para el problema del tránsito

Es la solución que ofrece un especialista. Cuáles son las medidas que sugiere para resolver el tema en Córdoba.

23/06/2011 00:01, por Redacción LAVOZ

2  2 

Fotos (1)



Caos. Los cordobeses viajan al centro por medios individuales: moto, taxi o auto particular. Eso complica el tránsito en los horarios pico (Ramiro Pereyra/Archivo)..

1 de 1

### Ciudadanos



#### Pami no paga más la ayuda de \$ 45 a 230 mil jubilados

**Jubilados** | Es la asistencia sociosanitaria que se creó en 2005. Viene en baja desde 2009 y, desde este año, no se entrega más a los nuevos pasivos.

#### Diez comunas serán municipios

**Legislatura de Córdoba** | Lo aprobará la Unicameral en la sesión de la semana que viene. Los últimos censos revelaron que tienen más de dos mil habitantes.

#### UNC no restituirá en su cargo al delegado gremial de Adiuc

**Conflicto gremial** | Un juez hizo lugar a su apelación y por ahora no tendrá que reincorporar al profesor Esteban Nicotra.

#### Otro intento legal por enfrentar a sectarios

**Mehir** | Estas denuncias apuntan a tipificar las acciones supuestamente cometidas por Mehir y sus colaboradores más cercanos, como reducción a la servidumbre, asociación ilícita y estafa. **Sergio Carreras.**

#### Nuevo fallo contra el Maestro Amor

**Maestro Amor** | El gurú riojano Ricardo Javier Ocampo, más conocido como Maestro Amor, recibió un nuevo golpe judicial.

### Compartir esta nota



### Más información sobre

- Córdoba
- Transporte

### Te puede interesar

- Se presentaron 12 candidatos a gobernador
- Juez pide a Cristina que se postule para aumentar jubilaciones
- Barrendero de Crese encontró 400 dólares y los devolvió
- Aguad denuncia una "campana psicológica"

La mejor forma de mejorar el tránsito en la ciudad de Córdoba es mejorar el transporte público. Esa es la principal medida que propone Jorge Galarraga, docente e investigador del Instituto Superior de Ingeniería del Transporte de la Facultad de Ciencias Exactas, Físicas y Naturales de la Universidad Nacional de Córdoba.

El martes, este diario publicó un estudio de la Red Ciudadana Nuestra Córdoba, del que se desprende que el 46,5 por ciento de los cordobeses elige para movilizarse en la ciudad medios individuales de transporte, como son los autos, motos, taxis y remises. El 47,5 por ciento lo hace en ómnibus y apenas 6,03 por ciento elige desplazarse en bicicleta o caminando. Además, 64,6 por ciento de los vehículos que circulan por las calles capitalinas son automóviles, que trasladan en promedio a sólo 1,4 persona.

Galarraga es parte de la Red y aclara: las mediciones se hicieron en arterias principales y en horas pico, muy favorables para el transporte público, porque en realidad los viajes en transporte masivo van del 30 al 35 por ciento. En otros horarios y otros lugares hay muchísimos menos ómnibus. "El corte de boleto da 600 mil viajes por día hábil, y en Córdoba hay dos millones de viajes", explica el investigador.

Para cambiar esa situación, la decisión más razonable es ir a un modo masivo, que permita llevar más gente en un solo viaje. "Pero eso implica que el sistema sea confiable, no un sufrimiento, porque la gente no se va a cambiar. Actualmente el sistema está fuertemente subsidiado y es malo. El tema es que sea razonable y subsidiado", opina Galarraga. "El usuario se mueve por utilidad, tratando de maximizar tiempo y costos. Es el Estado el que debe favorecer el transporte masivo para que los tiempos sean más favorables para los usuarios", indica.

Para Galarraga, debería haber más kilómetros recorridos para que viaje un poco más de gente. "Aunque bajen los pasajeros por kilómetro y haya que subsidiar más, el servicio tiene que ser bueno y los subsidios eficientes", aclara.

No obstante, es difícil pensar soluciones sin estudios que los fundamenten. Galarraga agrega que si no existe una alternativa buena para dejar el auto, es muy difícil que se lo haga. Y opina que hay que mejorar los estudios sobre tránsito y transporte en la ciudad para que sea más fácil diagramar el transporte.

## Titulares por E-mail

Suscribite a los titulares de la edición impresa

E-mail

Suscribirse

## Ranking

Último

Más visto

Más comentado

09:10 Identifican al misterioso fotógrafo de Hitler gracias a Internet

09:04 Carbó: está resentido el dictado de clases

09:00 En Rosario hablan del "fantasma sin rostro"

08:57 Cristina permanecerá en Olivos tras el accidente de ayer

08:40 Mónaco se viste de fiesta por la boda de Alberto II

## Blogs



### Voces Sociales

LaVoz por *El Agora*

## Será Posible

Será Posible, en el sentido de la incógnita e incertidumbre, de indignación y fastidio, pero también en el sentido de afirmación y esperanza.

LaVoz

**El traductor  
Cristina candidata, final del  
último misterio**

por *Sergio Suppo*

**Un sistema para Córdoba.** El actual diagrama de transporte tiene sus raíces en el que se diseñó en 1986, durante la intendencia de Ramón Mestre. En 2001 se intentó poner en marcha otro sistema, basado en líneas troncales, líneas secundarias y estaciones de trasbordo, pero la crisis de ese año impidió que funcionara, por lo que siguió el sistema anterior.

“Eso fue un intento, no sé cómo hubiera funcionado. Pero era un esquema posible. Desde lo teórico tiene su defensa, ya que daba frecuencias altas en corredores troncales y alimentaba. El punto discutible era el trasbordo. Si el sistema funciona bien y las frecuencias son muy altas en los corredores centrales, debería andar”, dijo Galarraga. Ese esquema era un punto intermedio del Bus Rapid Transport (BRT), que se aplica exitosamente en la ciudad brasileña de Curitiba y que se está implementando en Bogotá, Santiago de Chile y Ciudad de México.

“A ese sistema habría que estudiarlo y ver si es aplicable. Supongamos que no se pudiera hacer el subte, esto es muchísimo más barato”, finaliza.



**Retro  
Ivanna Madruga ¿cambio de saque?**

por *Archivo La Voz*

### Compartir



### Comentarios

en LaVoz (2)

en Facebook ( )

Para realizar esta acción debes estar registrado o iniciar tu sesión.

E-mail: \*

Contraseña: \*

[Registrate](#)

[Ingresar](#)

[Recuperar mi contraseña](#)