



Mie 14.09.11 17:38

Córdoba

El País

El Mundo

Principal

Opinión

Ocio y Tendencias

Sobre Medios

Foto ciudadana

Agenda

Nosotros

Contacto


 Publicá tu
ARTÍCULO

Sugerencias de estilo




Córdoba



La

agenda de los ciudadanos

A días de las elecciones para elegir intendente de Córdoba, la Red Ciudadana Nuestra Córdoba trató a través de un foro los problemas colectivos, "esos que impiden que una ciudad como la nuestra pueda crecer y desarrollarse, se resumió un documento elaborado en conjunto que no podrá ser ignorado por el próximo Intendente (junto con el Concejo Deliberante) de la ciudad de Córdoba".

Román Ballesteros.

Recientemente tuvo lugar en nuestra ciudad el Primer Foro Ciudadano de NUESTRA CORDOBA con una importante participación de vecinos, profesionales y de instituciones no gubernamentales. Se trataron los problemas más frecuentes y condicionantes de nuestro modo de vida urbano.

Del tratamiento de esos problemas colectivos, esos que impiden que una ciudad como la nuestra pueda crecer y desarrollarse, se resumió un documento elaborado en conjunto que no podrá ser ignorado por el próximo Intendente (junto con el Concejo Deliberante) de la ciudad de Córdoba.

Destaco de ese documento, al que pude aportar mis puntos de vista en el encuentro, las conclusiones más significativas sobre La problemática del transporte y el tránsito de la ciudad de Córdoba.

Este problema involucra al área de toda la ciudad capital y también del área metropolitana porque afecta directamente a buena parte de las personas que trabajan en la capital y viven en ciudades cercanas. Su peso socio-económico sobre el desempeño colectivo de la sociedad cordobesa es tan grave y costoso que merece una urgente toma de decisiones públicas después de que asuman las nuevas autoridades comunales y provinciales. Llevamos perdidos ya muchos años por numerosas causas, políticas, personales, de gestión y, porque no, de errores irreparables cometidos por las administraciones sucedidas hasta hoy. Algunas comprobaciones más evidentes indican que existen problemas tales como

- No existe un plan metropolitano de transporte de pasajeros y de tránsito.
- Hay organismos de control del Transporte Público debilitados y sin participación de los usuarios.

Buscar en Sosperiodista

Ocio y Tendencias

Todos invitados

Córdoba

Las ínfulas federalistas del Gallego chocaron con las necesidades propias

Opinión

Voluntarismos que no alcanzan

Córdoba

Las piruetas de Riutort, de socia política a justiciera contra la herencia de Kammerath

Córdoba

El debate se pareció al bostezo de King Kong

Córdoba

Denuncian a supuesto socio de Jaime por dejar a la deriva a LV2

Los periodistas de la semana

- Roman Ballesteros
- Norma Ferreyra
- Leo Luna
- Alejandra De Virano
- Diego Sponton
- Esteban Ortíz
- Javier Llorens/Mario Cafiero

SOBRE MEDIOS

La Décima de septiembre 2011



Plomo en sangre en 80 niños de Hogar 3, el barrio contiguo a Pueblos Unidos que se emplaza sobre el viejo basural, "no le importamos a nadie" dicen las mamás.

Vecinos piden que se libere un pasaje. Crónica del nuevo trole (que viaja vacío). El "politizado" aniversario del barrio. Córdoba, otra vez a las urnas. El padre Horacio Saravia dice que la AUH es un alivio pero que sin empleo no deja de ser asistencialismo. Y más, ingrese y baje la versión en PDF.

- Existe un bajo nivel de uso del transporte público. (Esto constituye un problema adicional para el medio ambiente, el tránsito, la economía urbana, al fin, para la calidad de vida de los ciudadanos).
- No existen políticas públicas para promover el uso del Transporte Público Colectivo (TPC) por sobre el individual.
- Baja confianza en el sistema colectivo y percepción mayoritaria de mala calidad del TPC.
- La infraestructura urbana presenta dificultades en la accesibilidad de las personas con discapacidad.
- No se cumple con la normativa sobre accesibilidad en transporte público para personas con movilidad reducida y/o discapacitadas.
- Déficit de calidad y confiabilidad en el sistema de transporte público.
- Control del Sistema de Transporte y tránsito Indicador Nuestra Córdoba
- Incremento del parque de vehículos individuales.
- Oferta indiscriminada de espacios de estacionamiento.
- Escaso control de horarios de carga y descarga (de mercaderías en el área central).
- Ciclovías en mal estado, muchas fueron removidas por obras de infraestructura urbana.
- No existe una red articulada de ciclovías y bici-sendas.
- Edificios públicos sin estacionamientos seguros para bicicletas.
- No se cumple con la Ordenanza sobre playas privadas de estacionamiento.
- El municipio no brinda ni publica la información disponible concerniente al TPC. No hay información oficial sobre origen y destinos de los subsidios para TPC; sin datos de encuestas origen-destino.
- No existe acceso público a la información disponible.

• Frecuentes paros y la consecuente interrupción del servicio afectan la movilidad y la economía de los usuarios del sistema. Igualmente, las interrupciones por paros del servicio de los empresarios.

Conclusión: Nuestro transporte público colectivo es ineficiente, subsidiado, el más caro del país.

Aportes de acciones y posibles soluciones

- Creación del Ente o Autoridad del Transporte. (Requiere tratamiento legislativo urgente e integral).
- Creación del Ente de control del TP con participación de los usuarios, empresarios, trabajadores.
- Eliminar ineficiencias de los organismos de Control del Sistema de Transporte y de Tránsito.
- Implementación de las políticas para un sistema de control efectivo.
- Adecuación de la oferta a las nuevas o futuras demandas de los usuarios.
- Promover políticas públicas con vistas a la inter-modalidad de transportes públicos colectivos (priorizando aquellos medios accionados por electricidad).
- Mejorar el número y la calidad de los vehículos del Transporte Público Colectivo.
- Aumento de la frecuencia (de servicios).
- Asegurar la confiabilidad del sistema en horarios, frecuencias y evitar los cortes sorpresivos.
- Promover el uso del transporte público por sobre el individual.
- Adaptación de los vehículos.
- Mejoramiento de la infraestructura urbana para la movilidad.
- Planificación e información de recorridos y horarios de estos servicios.
- Restricción al transporte individual y promoción del transporte público, con disposiciones normativas coherentes y continuas en el tiempo.
- Restringir la ocupación de la calzada para estacionamiento. Plan de localización de playas fuera de calzada. Playas de disuasión.
- Control de carga y descarga.
- Promover Mesas de Diálogo y de Trabajo para abordar el problema de los cortes sorpresivos y sus implicancias en el conjunto social, con las

partes implicadas.

- Revisión del alcance de la legislación laboral (en el sector).

Algunos datos indicativos del Transporte TPC

Existen dificultades para obtener información pública sobre la situación del transporte en la ciudad. En particular:

- * Oferta de Transporte público individual. Cantidad de taxis y remises autorizados.
- * Parque automotor. Cantidad de automóviles patentados.
- * Parque de motos. Cantidad de motocicletas patentadas.
- Publicación de la encuesta origen destino.
- Actualización periódica de los datos.
- Encuestas de opinión.
- * Estos indicadores no pudieron ser calculados dado que el municipio no brindó la información requerida.

Demanda Transporte Público Año 2010:

Colectivo: Cantidad de Pasajes cortados por año

Año 2008: 185.637.620

Año 2009: 187.365.448

Año 2010: 185.206.899 (Promedio diario: 510 mil pasajes urbanos)

La interrupción del servicio de transporte público ocasionados por conflictos laborales afectan la movilidad de la ciudadanía. No se cuenta con datos indicadores.

Porcentaje de Transporte Público Adaptado para Usuarios discapacitados

Año 2008: 2,56%

Año 2009: 2,83%

Año 2009: 6,89% transporte público e infraestructura urbana para personas

Fuente: *Secretaría de Transporte y Tránsito Municipalidad de Córdoba.

NOTA: Si bien se ha producido un notable incremento en la cantidad de unidades adaptadas, aún se está lejos de alcanzar el piso que fija la normativa. Asimismo, la infraestructura urbana presenta dificultades en cuanto a la accesibilidad de las personas con discapacidad.

Esta información ha sido tomada del Informe de Nuestra Córdoba – Red Ciudadana.

22/08/2011



Recomendar esta nota

José Cmet

Excelente el trabajo que Román Ballesteros!

Norma Ferreyra

hay un hecho notorio y es la desobediencia de taxistas, en cuanto a las paradas de Colón y Olmos por el lado izquierdo. Pero lo más indignante es que todos los taxis llevan colgados el cinturón de seguridad pero no existe el enganche y muchas veces vamos con criaturas que porsupuesto lo necesitan tanto como nosotros. Es una violación a las disposiciones que nadie controla

Su Nombre

E-mail

Comentario

Completa este formulario para recomendar esta nota:

Tu email:

Tu nombre:

Email de tu amigo:



Fresqui



Yahoo



technorati



Del.icio.us



Digg



Meneame

Escribí tu nota

